

Филиал
Публичного акционерного общества
«АВИАЦИОННАЯ ХОЛДИНГОВАЯ
КОМПАНИЯ «СУХОЙ»
«ОКБ Сухого»
(Филиал ПАО «Компания «Сухой»
«ОКБ Сухого»)

Россия, 125284, Москва,
ул. Поликарпова, 23 А, а/я 604
тел. 8 (495) 941-78-41, (495) 941-78-36
факс 8 (495) 941-01-91, (495) 945-66-06
E-mail: okb@okb.sukhoi.org
ОГРН 1037740000649, ИНН 7740000090

« 11 » 10 2018 г. № Н40-21/45-М

На № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Захарченко К.В.

«МЕТОД ИССЛЕДОВАНИЯ ЗАКОНОМЕРНОСТЕЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО
ДЕФОРМИРОВАНИЯ И СВЯЗАННЫХ С НИМИ ДИССИПАТИВНЫХ ПРОЦЕССОВ
ПРИ УСТАЛОСТИ АВИАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Специальность 01.02.06.

В диссертации ставится и решается актуальная задача исследования процессов, которые протекают при циклическом деформировании материала и вызывают его разрушение. Данная тема интересна не только специалистам, изучающим прочность машин и материалов, но будет интересна конструкторам и проектировщикам.

Автор применяет в диссертационном исследовании, одновременно несколько методов, реализуя мультидисциплинарный подход при решении задачи, сопоставляет данные, полученные различными методами, что позволяет ему выйти на достоверный результат.

Достоверность результатов, представленных соискателем, основывается на согласованности данных эксперимента и научных выводов, полученных как им лично, так и другими исследователями.

Ценность работы состоит в том, что, применяя физические методы исследования процессов, которые протекают при циклическом деформировании образцов, автор исследует не модельные, а реальные технологии и материалы, получает новые закономерности на известных и перспективных авиационных материалах, позволяющие глубже понять природу усталостного разрушения.

Предложенный автором ряд ускоренных методов изучения механических свойств материалов позволяет рассматривать их, как элементы перспективной технологии, обладающей качественно новыми функциональными свойствами.

У разработанного метода видится значительный потенциал для внедрения его в практику исследования прочности авиационных конструкций и ресурсных испытаний.

Результаты, полученные автором, существенно расширяют инструментарий в исследовании динамики и прочности машин.

В качестве замечаний необходимо отметить, что список публикаций, указанный в автореферате (25) не соответствует приведенной библиографии в конце автореферата (7), это не позволяет заинтересованному читателю оперативно получить представление о работе по первоисточникам.

Представленная к защите диссертация является законченной научно-исследовательской работой, соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Захарченко Кирилл Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 01.02.06 — Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры.

Начальник отдела материаловедения, к.т.н.

Ю.А. Попова

Подпись Ю.А. Поповой удостоверяю

Заместитель директора филиала-
директор ПИНЦ



Е.И. Савельевских